

Выдержка из проекта «Протокола заседания Координационной группы по нефти и нефтепродуктам 22 января 2013 года»

Европейская Комиссия  
Генеральный директорат по энергетике

Директорат А – Энергетическая политика  
А1 – Энергетическая политика & Мониторинг рынков электроэнергии, газа, угля и нефти

Брюссель,  
ENER A1/ZT/bi/D (2013)

**Предмет: Протокол заседания Координационной группы по нефти и нефтепродуктам 22 января 2013 года**

**Средне/долгосрочные планы ОАО «АК «Транснефть»**

Председатель поприветствовала гостей и поблагодарила за согласие выступить на заседании. ОАО «АК «Транснефть» (далее «Транснефть») представляли заместитель вице-президента С.А.Ходырев, директор департамента строительства и инвестиционных проектов А.И.Комаров и заместитель директора департамента транспортировки, учета и качества нефти Н.Ф.Батырова. Их сопровождал советник Постоянного представительства Российской Федерации при Европейском Союзе И.А.Малышев.

Представители «Транснефти» рассказали о компании и ее деятельности. «Транснефть» является открытым акционерным обществом, 78% акций компании и 100% голосующих акций принадлежат Российской Федерации. Компания управляет системой магистральных трубопроводов протяженностью порядка 70 тыс. км и оказывает услуги по транспортировке нефти и нефтепродуктов на экспорт и внутренний рынок. «Транснефть» ежегодно транспортирует порядка 460 млн. тонн нефти (около 90% добычи нефти в России), почти половина данного объема экспортируется. Компания не занимается торговлей нефтью и не является добывающей компанией.

В соответствии с Энергетической стратегией, разработанной Министерством энергетики, ежегодный уровень добычи нефти в России ожидается на уровне 505 – 525 млн. тонн, 240 – 270 из которых будет отправлено на экспорт. В соответствии с данными цифрами «Транснефть» разработала и занимается реализацией инвестиционной программы, которая была подробно представлена, включая такие проекты как БТС-2, Тихорецк-Туапсе-2, Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО), а также расширение системы нефтепроводов Каспийского трубопроводного

консорциума (КТК). Последний проект, ожидается, усилит загруженность Турецких проливов, в связи с чем был сделан особый акцент на попытках разгрузить данный участок, включая «замороженный» проект нефтепровода «Бургас – Александруполис».

Основными задачами инвестиционной программы «Транснефти» являются обеспечение энергетической безопасности Российской Федерации и диверсификация маршрутов транспортировки. Различные направления и увеличенная пропускная способность представляют собой возможность для добывающих компаний выбирать направления поставки исходя из текущих рыночных условий. Существует также тенденция перенаправлять экспортные потоки с транзитных стран в российские порты, что частично объясняется увеличением тарифов на транзит нефти. К примеру, транзитные тарифы Украины выросли более, чем в 2 раза за последние 6 лет. Тарифы, применяемые «Транснефтью», являются сравнительно низкими по сравнению с международной практикой.

Отвечая на вопрос о будущем нефтепровода «Дружба», «Транснефть» подчеркнула важность данного, действующего на протяжении 50 лет, экспортного маршрута. Только в 2013 году компания потратит более 500 млн. долларов США на техническое обслуживание и сохранение пропускной способности этого нефтепровода. С другой стороны, объем поставок нефти будет зависеть исключительно от договоренностей между производителями и покупателями нефти.

Глава подразделения  
Мехтильд Версдорфер